

- 2487,2 re ↓ Kleine Paar (s. DKV-Kanuwanderführer für Bayern) und ↓ Friedberger Ach (s. DKV-Kanuwanderführer für Bayern).
- 2486,0 li **Stappberg**, li ↓ der Usel (s. DKV-Kanuwanderführer für Bayern), ✕ Kimmerling, ab hier bewaldete Höhenzüge.
- 2485,8 li Antonberg.
- 2480,2 ■ Staufstufe Bittenbrunn, ♯, ✕, re Selbstbedienungs-□, sonst △ über Treppe.
- 2478,0 Flussgabelung Eisen-Insel, re fahren, li bei höherem Wasserstand unter der folgenden Brücke gefährliche Strudel- und Wellenbildung!
- 2477,2 Straßen-II (Eisenbrücke, 1986-1989 neu errichtet nach Plänen von 1907), re **Neuburg a.D.**, alte Residenzstadt, \*: historische Altstadt und Schloss.
- 2477,0 re ☞ und öffentlicher ▲ des Donau-Ruder-Clubs (DRC) Neuburg e.V., DKV-Kanustation, Oskar-Wittmann-Straße 5, 86633 Neuburg/Donau, ☎ 08431/9474, [www.drcn.de](http://www.drcn.de), ruhig, stadtnah, teilweise bewirtschaftet.
- 2474,0 li **Joshofen**.
- 2469,9 Straßen-II und ■ Staufstufe Bergheim, ♯, ✕, re Selbstbedienungs-□, sonst re △ über Treppe.
- 2459,2 ■ Staufstufe Ingolstadt mit Wege-II, ♯, ✕, re Selbstbedienungs-□, sonst △ über Treppe, re fahren, starker Segelbootbetrieb!
- 2458,0 Straßen-II (Glacis-Brücke), li ↓ Schutter (s. DKV-Kanuwanderführer für Bayern).
- 2457,5 Straßen-II (Konrad-Adenauer-Brücke), li **Ingolstadt**, alte Festungsstadt, \*: Dom, Maria-de-Viktoria-Kirche von Asam, aufstrebende Industriestadt.
- 2457,3 re Donaulände.
- 2457,1 Fußgänger-Brücke (Donaustieg).
- 2456,7 EB-II (München-Nürnberg), beide Joche ☞.
- 2456,5 Straßen-II (Schillerbrücke), beide Joche ☞.
- 2455,3 re Bootshaus und ▲ Fallbootclub Ingolstadt, Egerlandstraße 29, 85053 Ingolstadt, ☎ 0841/69230.
- 2455,1 Autobahn-II A 9, bis 2448,0 Wasserübungsplatz der NATO, Spannselle und Schwimmbrücken, zeitweilige Durchfahrtsverbote unbedingt beachten, Lebensgefahr, re Ufer ist militärisches Gebiet, Anlanden verboten.
- 2449,2 Straßen-II, li **Großmehring**.
- 2444,1 ■ Staufstufe Vohburg, ♯, ✕, re Boots-□ und △-Anlage (Rampen im OW und UW).
- 2443,8 re Durchfahrt von der Paar
- 2443,0 re ↓ Paar (s. DKV-Kanuwanderführer für Bayern).
- 2442,6 Straßen-II (Agnes-Bernauer-Brücke), re **Vohburg**, sehr hübsches altes Städtchen, nach der Brücke re ♯, ▲ Campingplatz der Stadt, Startpunkt der Agnes-Bernauer-Fahrt.
- 2441,9 Straßen-II.

- 2438,4 li **Wackerstein**, ✕ Zum Schloss, Beginn des Wasserübungsplatzes Wackerstein-Münchsmünster der Bundeswehr, Spannselle und Schwimmbrücken, kurzzeitige Durchfahrtsverbote unbedingt beachten, Lebensgefahr I, re und li Ufer sind militärisches Sperrgebiet, Anlanden verboten.
- 2436,8 Ende des Wasserübungsplatzes
- 2436,6 Straßen-II, li **Pförring**.
- 2432,3 Straßen-II B 299, re Neustadt, li Marching, Mitte fahren, re nach der Brücke Rastmöglichkeit, li bei MW und NW Kiesstrand zum Anlegen mit Rampe. Durch die neue Donaubrücke bei Neustadt werden durch die Brückenpfeiler höhere Strömungsgeschwindigkeiten, Querströmungen und eine ständige Verlagerung der unmittelbar anschließenden Kiesbänke verursacht. Zwischen Neustadt und Weltenburg stärkere Strömung und wechselnde Sandbänke!
- 2432,0 Rastplatz, ✕ Radler-Eck (ca. 10 min, 10–24 Uhr, Mo Ruhetag).
- 2427,0 re ↓ Abens (s. DKV-Kanuwanderführer für Bayern).
- 2426,9 Seilfähre Hienheim-Eining, li **Hienheim**, Überreste des vor 2000 Jahren erbauten Limes, auf der Höhe am Waldrand Hadrianssäule mit der Inschrift: „Hier am linken Donauufer beginnt der von den römischen Kaisern Trajan, Hadrian und Probus in den Jahren 117 bis 282 n. Chr. gegen die Deutschen angelegte Wall, auch Teufelsmauer genannt.“, re **Eining**, re Rastplatz und Imbiss beim Fährhaus. Auf der Höhe bedeutende Reste des römischen Castells Abusina (69–79 v. Chr.) durch Kaiser Vespasian gegründet, eindrucksvolles Bild römischen Kriegs- und Wohnwesens.
- 2425,9 beidseitig Pionierampen.
- 2422,6 li **Haderfleck**. Bei Haderfleck treten die Berge des Juras an den Fluss heran und drängen diesen nach Südosten.
- 2421,4 re **Staubing**
- 2420,6 re Gemeinde **Weltenburg**, li **Stausacker**.
- 2420,1 Autofähre Weltenburg.
- 2419,5 re Kloster Weltenburg, altes Benediktinerkloster, der Überlieferung gemäß vom hl. Eustachius um 620 gegründet, \*: Barocke Klosterkirche, erbaut von den Gebr. Asam, Klosterwirtschaft mit Brauerei. Gleich nach dem Kloster beginnt der Donaudurchbruch, Motorschiffahrt, Zellen im Durchbruch verboten (NSG).
- 2419,2 Kahn- (Personen-) Überfahrt Kloster Weltenburg. Starke Strömung.
- 2419,0 Anlegestelle und Wendepunkt für Personenschiffahrt Regensburg-Weltenburg. Unmittelbar danach Beginn des eigentlichen Felddurchbruches. Evtl. unangenehme Kreuzwellenausbildung durch Motorschiffahrt!
- 2418,1 Ende des Felddurchbruches.

- 2416,3 li Klösterl, (zeitweise bewirtschaftet), ☞ Kanu-Club e.V. Kelheim, Klösterl, 93309 Kelheim, [www.kanu-club-kelheim.de](http://www.kanu-club-kelheim.de), keine Zeltmöglichkeit.
- 2415,0 li auf dem Michelsberg steht die von König Ludwig I. in den Jahren 1842–1863 erbaute Befreiungshalle (Andenken an die Befreiungskriege 1813–1815).
- 2414,6 li ↓ des ehemaligen Ludwig-Donau-Main-Kanals, Befahrung für Schiffe und Sportboote verboten, li ♯, ▲, Endpunkt der Agnes-Bernauer-Fahrt, ca. 400 m zum Parkplatz.
- 2414,5 li Fahrgastschiffsanlegestellen, Pontons!
- 2414,2 Straßen-II (ST 2333), li mehrere große Parkplätze und Bushaltestelle, re ♯ nach der Brücke (allerdings Parkplatz der Fahrschule Kandler gesperrt). **Kelheim** (Kleinstadt mit vielen sehenswerten Bauten und Denkmälern, ab hier Bundeswasserstraße, ab hier bis km 2402 Wasserkistrecke).
- 2412,7 Straßen-II (Europabrücke).
- 2411,6 li ↓ des Main-Donau-Kanals (s. DKV-Kanuwanderführer für Bayern).
- 2411,1 re Hafens Kelheim-Saal
- 2410,8 li **Kelheimwinzer**:
- 2410,3 re Motorboothafen:
- 2410,1 Straßen-II.
- 2408,9 li ▲ „Camping am Bauernhof“, ca. 100 m, paddlerfreundlich.
- 2408,5 li **Herrnsaal**, re **Saal an der Donau**.
- 2408,2 re alter Fähranleger (Rampe) an Straßen-II B 16, gute ♯, re in 1 km ☞.
- 2403,7 li **Kapfelberg**, li Motorboothafen.
- 2402,0 EB-II, die beiden mittleren Joche sind gesperrt, an der Brücke li Einfahrt in den Kanal zur Sportboot- und Großschiffahrts-□, ganz re Durchfahrt zur Bootsgasse und △-Stelle.
- 2401,8 Straßen-II, darunter ■ Staufstufe Abbach, ♯, ✕, re △-Stelle und Bootsgasse mit hoher Walze, unbedingt Spritzdecke schließen! Gepäckfahrer bitte Sportboot-□ am Ende des Großschiffahrtskanals benutzen, li **Poikam**.
- 2399,7 re **Bad Abbach**, ehem. römische Militärstation, dann Bajuwarenbesetzung, heute bekanntes Schwefelbad.
- 2399,2 Fußgänger-II.
- 2397,4 Pegel Oberndorf/Bad Abbach, ☎ 01804-370037-116.
- 2397,5 re **Oberndorf**, ✕ Berghammer, \*: Kirche Maria Himmelfahrt, li ↓ des Armes der Sportboot-Schleuse.
- 2397,0 Wasserkistrecke bis km 2387.
- 2396,4 li ↓ des Armes der Großschiffahrts-Schleuse.
- 2395,2 li **Lohstadt**, ✕ Perzl, Parkplatz, ♯, ▲.
- 2393,1 Seilfähre, re Matting, re ✕ Fänderl, vor der Fähre re gute Anlegemöglichkeit.
- 2390,6 re **Unterirading**, re ✕ *Zur Walba*, re ↓ Iradingbach.
- 2388,2 li **Sinzing**.

- 2388,1 re ✕.
- 2387,9 li ↓ der Schwarzen Laaber (s. DKV-Kanuwanderführer für Bayern).
- 2387,6 Autobahn-II A 3, li Ausfahrt des Motorboothafens.
- 2386,8 EB-II, Mitte ☞.
- 2386,7 Fährle, li **Riegling**, re **Prüfening**.
- 2385,7 EB-II.
- 2385,3 li ↓ Naab (s. Seite 87), li **Mariaort**, li ✕.
- 2383,0 re ☞ des Regensburger Ruderclubs, ▲ Campingplatz der Stadt Regensburg.
- 2382,5 li **Niederwinzer**, die Donau erreicht hier ihren nördlichsten Punkt.
- 2381,7 re ☞ Regensburger Kanu-Club e.V. (gute △-Möglichkeit in Regensburg), An der Schillerwiese 4, 93049 Regensburg, [www.regensburger-kanuclub.de](http://www.regensburger-kanuclub.de) und ☞ der Kanuabteilung des Freien Turn- und Sportvereins Regensburg, ☎ 0941/21971.
- 2381,4 Autobahn-II A 93, re Durchfahrt zur Bootsgasse und Sportboot-□, vor der Brücke li Einfahrt zur Großschiffahrts-□! Gepäckfahrer: wegen eines Unfalls an der „Steinernen Brücke“ hat die WSD zugesichert, das Gepäckfahrer mit der Großschiffahrt geschleust werden (☎ 0941/85458) und somit über Kanal, den Regen und den Donau-Nordarm bei km 2377,7 wieder in den Hauptstrom kommen.
- 2381,3 ■ Staufstufe Regensburg, ♯, re Bootsgasse (bei höheren Wasserständen - Pegel „Eiserne Brücke“ über 3,30m - sollten insbesondere Canadier die Bootsgasse nicht mehr benutzen), re Sportboot-□, re △-Stelle zum Donau-Südarm, Straßen-II Winzersteg, li Sperwerk zum Donau-Nordarm.
- 2380,4 li Bootshalle der Fallbootabteilung und Sportplatz der Regensburger Turnerschaft, unmittelbar anschließend Sportboot-Steganlage Oberer Wöhrd; daher besondere Vorsicht beim Anlegen, Drahtseile!
- 2380,1 Fußgänger-II (Eiserner Steg).
- 2379,6 Straßen-II (Steinerne Brücke, erbaut 1138-1146), Durchfahrt im 2. oder 3. Joch von re, das 1. Joch ist nur für Bergfahrer, auf Schiffahrtszeichen achten. Gepäckfahrer Achtung! Nach der Brücke, je nach Wasserstand,

**Kanu**  
FREIZEITSHOP **Große Auswahl - kleine Preise**

- attraktive Sport- und Freizeitkleidung zu günstigen Preisen
- jetzt auswählen aus über 400 Produkten
- ideal für Vereine: Komplett Sätze mit Aufdruck bestellen
- exklusiv für DKV-Mitglieder
- nur online unter [www.dkv-freizeitshop.de](http://www.dkv-freizeitshop.de)

DKV Mitglieds- und Verlags-GmbH • Bertaallee 8 • 47055 Duisburg  
Tel. (0212) 9 97 59-53 • Fax (02 03) 9 97 59-61 • [verlag@kanu.de](mailto:verlag@kanu.de) • [www.dkv-freizeitshop.de](http://www.dkv-freizeitshop.de)



- erhebliche Strudel und gefährliche Strömung nach rechts gegen die Fahrgast- und Museumsschiffe. Gefahrenstelle umgehen durch Benutzung der Großschiffahrtsschleuse!
- Regensburg**, Kelten- und Römersiedlung, alte Reichsstadt mit \* alten Gebäuden (Porta Prätoria, Emmeramskirche, Alte Kapelle, Herzoghof mit Römerturm, altes Rathaus mit Reichstagsitzungssaal, St. Peter-Dom, fürstliches Schloss Thurm und Taxis), re in 1500 m ☞.
- 2379,5 re Anlegestellen für Fahrgastsschiffe und anschließend Liegeplätze für Museumsschiffe.
- 2379,2 **Straßen-II** (Eiserne Brücke), 2. Joch von re fahren, ab hier Kaianlagen und Schiffsanlagen bis zum Hafen, Schiffsfahrtsbestimmungen beachten.
- 2378,7 re ehemalig königliche Villa, li Jugendherberge.
- 2378,5 **Straßen-II B 8** (Nibelungenbrücke), von der Brücke Zufahrt zum Parkplatz Unterer Wöhrd, Jugendherberge und DLRG-Station, Bushaltestelle.
- 2377,7 li ↓ des Armes der Großschiffahrts-Schleuse, zugleich ↓ Donau-Nordarm und Fortsetzung ↓ Regen (s. Seite 82).
- 2376,8 EB-II, davor re Motorbootafen.
- 2376,5 Pegel Schwabelweis ☎ 01804-370037-119.
- 2376,3 Hafeneinfahrt für Großschiffahrt, ausfahrende Schiffe!
- 2376,2 **Straßen-II B 8** (Schwabelweis-Brücke).
- 2376,1 li **Schwabelweis**, re Liegeplätze der Großschiffahrt.
- 2373,0 re Regensburger Osthafen, ausfahrende Schiffe!, Wasserschutzpolizeistation, ☎ 0941/5062472. Beginn des Rückstaus der Staustufe Geisling.
- 2369,6 **Straßen-II**, Mitte ☞, li **Donaustauf**, Ruine der Burg der Fürsten Thurm und Taxis.
- 2368,7 li Walhalla (deutsche Ruhmeshalle) - Erbaut 1830/42 von König Ludwig I. nach dem Muster eines griechischen Tempels, im Nordgiebel Darstellung der Schlacht im Teutoburger Wald, im Südgiebel Standbild der Germania, im Innern Gedenktafeln großer Deutscher (von denen kein Bild vorhanden ist) und Büsten deutscher Männer und Frauen. Bei Besichtigung Boote wegen Motorschiffwellen ans Ufer ziehen. li nach der Brücke ☞.
- 2367,8 li Sulzbach, auf den Höhen noch Weinbau.
- 2366,0 -2358,5 Wasserkistrecke.
- 2365,0 li **Demling**, Beginn der Kornkammer Bayerns.
- 2364,0 re **Friesheim**.
- 2361,0 li **Frenckhofen**.
- 2358,0 **Autobahn-II A 3**, li unter Brücke gute Parkmöglichkeit und Treppen für ☞ (gut erreichbar über AS 104 a-Wörth, ST2146 nach Kiefenholz).
- 2357,5 li **Kiefenholz**.
- 2356,4 -2355,0 re Flussseite Wassermotorradstrecke.
- 2354,0 ■ Staustufe Geisling, X, re Z, auf Schleuseninsel ☞ (keine Sportbootschleuse), ☞ 300 m vor Staumauer und ☞ 300 m nach Staumauer.

- 2353,0 **Straßen-II** ST 2146.
- 2350,4 Pegel Pfatter, ☎ 01804-370037-120.
- 2350,5 re 1½ km **Pfatter**, li 2 km **Wörth** mit Schloss Wörth.
- 2347,0 re **Gmünd**, X Schinham (nur am Wochenende geöffnet).
- 2346,0 re **Irling**, re ☞ (Treppen).
- 2344,5 li **Niederachdorf**, Rokoko-Rundkirche \*, Beginn des Rückstaus der Staustufe Straubing.
- 2340,9 li **Pondorf**, schmaler Kirchturm, schöner Blick auf den Bayerischen Wald.
- 2335,0 re **Niedermotzing**, Obermotzinger Kurve wurde beim Donauausbau abgeschnitten.
- 2333,0 Beginn des 900 m langen Durchstichs (li **Öberauer Schleife** abgetrennt); li **NSG Öberauer Donauschleife bis km 2325,6**.
- 2325,5 sichtbar die **Straßen-II** über die Laber, re Infotafel, re ☞-Möglichkeit in die Laber (s. DKV-Kanuwanderführer für Bayern). Die Laber mündet nach mehreren fahrbaren Grundstufen nach etwa 3,5 km unterhalb der Staustufe Straubing in die Donau; das Mündungswehr ist bei Pegel Straubing 280 cm überflutet (☎ 01804-370037-121), ansonsten sind ☞-Treppen vorhanden. Von dort ca. 2 km zum Straubinger Kanu-Club (= Umfahrung der Staustufe Straubing). Mit vollbeladenen Booten ist dies jedoch nicht lohnenswert, da bei der Staustufe Straubing die Bootsgasse benutzt werden kann.
- 2330,5 li ☞-Einfahrt für die Großschiffahrt, nicht einfahren, re weiterfahren bis zum Wehr mit Bootsgasse.
- 2329,8 ■ Staustufe Straubing (5,4 m), Z, X, li leicht befahrbare Bootsgasse, Bootsgasse mündet in die Stadtschleife (☞ Straubinger Kanu-Club) oder ☞ (150 m, Bootswagen vorhanden).
- 2329,6 re Mündung der Laber (s. DKV-Kanuwanderführer für Bayern).
- 2329,1 Insel (*Vogelschutzgebiet, Betreten verboten*), re Hauptstrom, re fahren.
- 2327,5 re **DKV-Kanustation**, ☞ und ▲ des Straubinger Kanu-Clubs e.V., Kagerser Hauptstraße 44, 94315 Straubing, ☎ 09421/12522, [www.straubinger-kanuclub.de](http://www.straubinger-kanuclub.de), ☞ hinter dem Damm liegend, ☞ Treppen, Vereinsheim mit Terrasse, Matratzenlager (10 Schlafplätze), Wohnwagenstellplätze mit Stromanschluss, sehr gastliche Aufnahme ganzjährig, ca. 400 m zum Stadtzentrum.
- 2321,7 Kilometerdifferenz beachten! -5,762 km Differenz wegen Schleifenabschnitt (Obermotzinger Kurve). Deshalb als Startpunkt für Weiterfahrt km 2321,7 anzusetzen.
- 2321,2 = 2327,1 alt, Pegel Straubing (☎ 01804-370037-121) direkt vor **Straßen-II** (Schloss-Brücke), re **Straubing**, alte Agnes-Bernauer-Stadt mit Stadtturm (Römertunde), re Herzogschloss (1356) mit Agnes-Bernauer-Turm, Ursulinenkirche von Asam (1740).
- 2320,3 = 2326,0 alt, re Sportzentrum, re Sicht auf die beiden Türme der St.Peterskirche (erbaut im 12. Jh. auf dem Gelände eines ehemaligen